

Park története

A Magyar Vasúttörténeti Park alapkövét 1999. november 22-én rakták le, a Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium, a MÁV Rt. és a MÁV Nosztalgia Kft. támogatásával közel nyolc hónap alatt megvalósult a beruházás.

Komoly munkálatok után, amelyekkel csak a terület egy részét sikerült felújítani, 2000. július 14-én nyitotta meg kapuit Európa első interaktív vasúti parkja. A Park 70.000 m² alapterületen százánál is több vasúti járművet, és a vasút üzemeltetéséhez szükséges berendezést mutat be az egykori Északi Fővárosi vasúti telepen, a **Tatai út 95.** szám alatt.

A Vasúttörténeti Parkot a megnyitástól 2011-ig a MÁV Nosztalgia Kft. üzemeltette, a park saját munkaszervezetének kialakítása 2011. november és 2012. március között zajlott. A Vasúttörténeti Park 2012. április 1-től teljesen önállóan, saját munkaszervezetével önálló jogi személyként működik. Fenntartója a [Magyar Vasúttörténeti Park Alapítvány](#).

Az 1911-ben épült, a maga nemében páratlan 34 állásos körfővárosban állomásoznak a nosztalgiamozdonyok, így például az ország legöregebb, működő gőzmozdonya 1870-ből és a legendás Árpád motorvonat a harmincas évekből (2 óra 57 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti távolságot). A nosztalgia járművek büszkesége az 1912-ben épült elegáns teakfa étkezőkocsi, amely a mára fogalommá és nosztalgikus emlékké vált híres Orient Expressz mozdonya mögött robogott.



Több mint 100 vasúti járműkuriózum parkol itt, közülük ötven ritka mozdony, vasúti jármű: sínautók, kézi-és motoros hajtányok, mérőkocsi, gőzdaruk, hóekék, hómaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es gőzmozdonyoktól a nagyteljesítményű villamos mozdonyokig mutatja be a vasút fejlődését. A járművek jelentős része ma is üzemképes, melyekkel a MÁV Nosztalgia Kft. belföldi és külföldi nosztalgiautazásokat szervez.

Az 1911-ben épült, a maga nemében páratlan 34 állásos körfőváros 3000 nm-es Orient-csarnokában láthatók a magyar és a nemzetközi vasúti közlekedés történelmében kiemelt jelentőséggel bíró személykocsi-különlegességek. Így pl. az 1868-ban gyártott Első Erdélyi Vasúti kocsi, a Százéves Vonat kocsijai, vagy a nagy becsben őrzött teakfa étkezőkocsi, amely egykor a mára fogalommá és nosztalgikus emlékké vált híres Orient Expressz mozdonya mögött robogott.

Európa egyik legnagyobb szabadtéri és egyben legelső, interaktív vasúti múzeumában a látogatók nemcsak nézhetik az ősi masinákat, hanem maguk is kipróbálhatják azokat. Utazhatnak nagymozdonyon, beülhetnek a Csajka sínautóba, hajtányozhatnak, fordítókorongozhatnak, vagy felülhetnek a lóvasútra. Kicsik és nagyok kedvence az évről évre bővülő kerti vasút, ahol izgalmas és változatos vonalvezetésen roboghatnak végig az utasok igazi kismozdonyok vontatásával.

A vasútmodellek szerelmesei pedig az átalakított vasúti kocsiban, illetve a terepasztalok lakhelyéül szolgáló Vasútmodell-házban szemlélhetik meg a miniatürizált vonatok világát.

A szép parki környezetben megpihenhet a fáradt látogató. A gyerekeknek biztonságos játszótér szolgál a maradék energiák levezetésére, sőt a hétvégeken korszerű, jelzőlámpákkal és közlekedési táblákkal felszerelt KRESZ-pálya segít beilleszkedni a közúti közlekedés világába. A Park területén több étkezési lehetőséget is találnak vendégeink.

A Magyar Vasúttörténeti Park áprilistól novemberig várja az egész napos, vasúti élményekkel teli kikapcsolódásra vágyó látogatóit. Állandó kiállításaink mellett havonta több, tematikus és különleges programmal szolgálunk. Érdemes kiemelni a teljesség igénye nélkül a Gyermeknapot, amikor a 14 év alatti gyerekek díjmentesen léphetnek be a Parkba, a Gőzmozdonyok Találkozóját, amikor befűtött, nagy gőzmozdonyokat mutatunk be. Természetesen nyitva vagyunk a Múzeumok Éjszakáján is, melyen a látogatók megcsodálhatják az esti fényekkel, mécsesekkel megvilágított Parkot és az éjszakai mozdonyparádét.

Évek óta nagy sikerű program nyár végén az Európai Kerti Vasutak Találkozója, melyen a vendégként érkező kicsiny gőzmozdonyok felvonulása nyújt maradandó élményt a családoknak.

Összel a vasútmodellezés szerelmeseinek kínál gazdag programot Magyarország és a kelet-közép európai régió legnagyobb vasútmodell kiállítása, a Nemzetközi Modellvasút Fesztivál. A színvonalas rendezvényen külföldi és magyar modellezők munkái töltik meg a hatalmas kiállító területet, felvonultatva a téma széleskörű lehetőségeit.

December elején ünnepi díszbe öltözött gőzmozdonyral érkehetnek a Télapó Expressz utasai a Vasúttörténeti Parkba, hogy az Orient csarnokban a télapó és manói társaságában egy felejthetetlen mikulás ünnepen vegyenek részt.

A Magyar Vasúttörténeti Park a közösségi közlekedésen kívül a Nyugati pályaudvar és Esztergom között közlekedő személyvonattal is megközelíthető. Az autóval érkezőket biztonságos, ingyenes parkoló várja a park területén.

Látogatóinknak lehetősége van jegyeinket pénztárakon kívül már weboldalunkon, elvételben is megvásárolni.

Várjuk szeretettel a Magyar Vasúttörténeti Parkba!

[View PDF](#)